

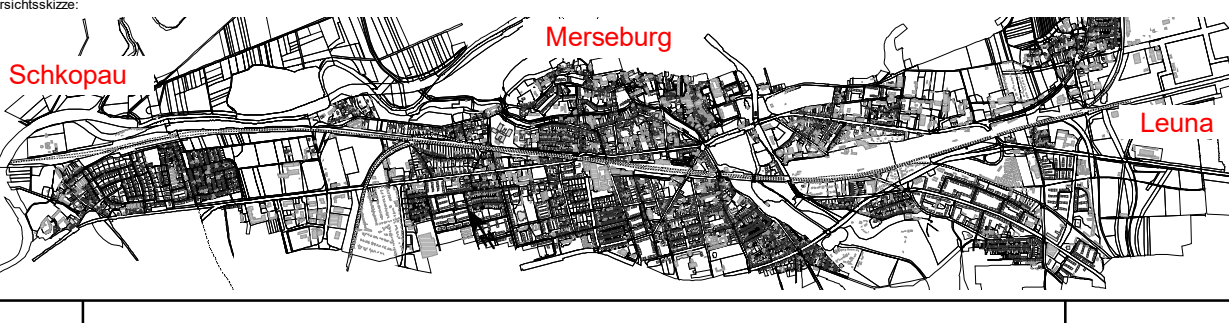
- Legende**
- Emission Schiene
 - Hauptgebäude mit Überschreitung der Auslöswerte (ALW) (förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
 - Hauptgebäude ohne Überschreitung ALW (nicht förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
 - Hauptgebäude mit * gekennzeichnet: Baujahr nach 01.01.2015 (nicht förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - Objektnummer
 - Fassade mit Überschreitung ALW
 - Fassade an der eine Überschreitung des Auslöswerts durch den Bau der LSW entfällt
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - geplante LSW
 - Isophone reale Schallschaltbreite 57 dB(A), Höhe 9,10 m über Gelände

LSW König-Heinrich-Straße
 Bahn-km 13,209 - 13,725; L = 516 m,
 bahnlinks, H = 3,00 m über SO; Strecke 6340

LSW Goussier Straße
 Bahn-km 14,036 - 14,255; L = 219 m,
 bahnrechts, H = 2,00 m über SO; Strecke 6340

Hinweise zum Planungsstand der Lärmschutzwände:
 - Verlauf im Abstand 4,00 m vom Gleis bzw. 5,50 m im Bereich von Bahnsteigen
 - an Zwangspunkten (Brücken, BÜ, bahnhafnen Gebäuden) ist der Verlauf im Zuge der technischen Detailplanung festzulegen.

Anlage 3
VORABZUG 05.08.2019



Überarbeitung (Zugzahlen Analyse 2018)	05.08.2019
Ausgangsverfahren: Antragsfassung	18.04.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 06904 Frankfurt am Main	DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 06904 Frankfurt am Main	AIT AIT GmbH Postfach 11 06100 Merseburg Telefon: (0369) 6060-0	Planungsdatum	
			Auftraggeber	Planungsdatum
Auftraggeber: DB Netz AG Datum: 05.08.2019 Projekt: 05.08.2019 Zeichner: 05.08.2019 Ingenieur: 05.08.2019 Entwurf: 05.08.2019 Maßstab: 1:1000 Blatt: E340 Blattgröße: 13,4 x 14,3		Projektname: Sanierungsabschnitt 111 Halle - Merseburg / Röblingen a. S. Projektziele: Sanierungsbereich Merseburg Strecke 6340, Bahn-km 10,1 - 16,3 Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen		

Lageplan
 Sanierungsbereich Merseburg
 Strecke 6340, Bahn-km 10,1 - 16,3
 Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen