

Dom- und Hochschulstadt

Merseburg



Straßenausbauprogramm

ab 2021



Einführung

Straßen, Rad- und Gehwege sowie Brücken prägen das Gesicht einer Stadt und beeinflussen maßgeblich die Attraktivität und Lebensqualität einer Stadt und deren Umgebung. Durch sie kommen Menschen zusammen.

Deshalb plant die Stadtverwaltung den weiteren Ausbau der Straßen, Rad- und Gehwege sowie der Brücken in Merseburg. Das nachfolgende Programm gibt eine Orientierung für den Ausbau von Straßen, Rad- und Gehwegen und Brücken in den kommenden Jahren. Dieses **Straßenausbauprogramm** basiert auf Kriterien, die den baulichen Zustand von Straßen und Wegen, besonders von Entsorgungskanälen und Versorgungsleitungen, berücksichtigt. Ebenso finden die Verkehrssicherheit und die Abwehr von Gefahren Beachtung. Somit könnten in Merseburg jedes Jahr ca. drei Straßen, Rad- und Gehwege ausgebaut werden.

Der Straßenausbau steht unter Vorbehalt der Entscheidung des Stadtrates über die Investitionen im jeweiligen Jahr. Das Programm muss entsprechend des Ausbaustandes regelmäßig fortgeschrieben werden.

Bestand

Zurzeit gibt es in der Stadt Merseburg insgesamt 355 öffentliche Straßen mit einer Gesamtlänge von 145 km. Hinzukommen 220 km öffentliche Rad- und Gehwege sowie 33 öffentliche Brücken.

Der Straßenbelag erstreckt sich von Asphalt, über neu bis historisch verlegte Natursteine (Kopfsteinpflaster), industriell gefertigte Pflastersteine aus Schlacke oder Beton bis hin zu verdichtetem Schotter.

Die öffentlichen Rad- und Gehwege sind teils in gleicher Weise, überwiegend jedoch mit Betonsteinen aus verschiedenen Fertigungsepochen, belegt.

Der Zustand der jeweiligen Straßenbeläge ist sehr unterschiedlich. Er hängt vom Baujahr, den verwendeten Materialien, den stattgefundenen Bodenveränderungen und entscheidend von der Nutzungsdichte ab.



Ausbaukriterien

Folgende Kriterien hat die Stadtverwaltung Merseburg für den Ausbau der Straßen und Wege herangezogen:

- bauliche Zustände,
- notwendige Gefahrenabwehr,
- technische Merkmale,
- vorhandene Kapazitäten.

Die Kriterien werden nachfolgend im Einzelnen beschrieben.

1. Baulicher Zustand

Der bauliche Zustand einer Straße, eines Weges oder einer Brücke richtet sich einerseits nach dem Zustand der jeweiligen Oberfläche, d.h. des Belages.

Andererseits finden Kanäle, Leitungen und Kabel, die im Untergrund der Straßen und Wege verlegt sind bzw. verlegt werden müssen, besondere Beachtung.

Dazu zählen:

- Abwasserkanäle,
- Niederschlagswasserkanäle,
- Fernwärmeleitungen,
- Gasleitungen,
- Trinkwasserleitungen,
- Stromkabel,
- Breitbandkabel.

Kanäle für Abwasser und Niederschlagswasser nehmen den größten Raum im Unterbau einer Straße oder eines Weges ein. Ist ein Abwasser- oder Niederschlagswasserkanal über eine längere Strecke defekt, haben deren Erneuerung und der damit verbundene Straßenausbau Priorität gegenüber einer Straße, deren Belag defekt ist. Im letzteren Fall kann die Instandsetzung des Fahrbahnbelages ausreichend sein.

2. Gefahrenabwehr

Die Gefährdung der Verkehrssicherheit durch tiefe Löcher, Senken oder Spurrinnen, die den Unterbau der Straßen oder Wege schädigen, ist ebenfalls ein wichtiges Ausbaukriterium. Derartige Vertiefungen können dazu führen, dass Verkehrsteilnehmer die Kontrolle über ihre Fahrzeuge verlieren oder Fußgänger stürzen und dadurch Personen oder Gegenstände zu Schaden kommen.



Außerdem kann das Niederschlagswasser nicht oder nur eingeschränkt aus den Vertiefungen abfließen. Durch vorbeifahrende Fahrzeuge wird dieses Niederschlagswasser an angrenzende Bauwerke gespritzt, was die Beschädigung dieser Bauwerke zur Folge haben kann. Eine erhebliche Gefahr bildet das auf Straßen oder Wegen stehende Niederschlagswasser bei frostigen Temperaturen. Auf gefrorenen Oberflächen besteht eine hohe Gefahr für die Verkehrsteilnehmer, dass sie, andere Personen oder Gegenstände zu Schaden kommen.

3. Technische Merkmale

Es gibt verschiedene technische Merkmale, die beim Ausbau von Straßen und Wegen zu beachten sind.

Ein technisches Merkmal ist die Fließrichtung von Abwasser und Niederschlagswasser, auch Vorflut genannt. Bei der Erneuerung eines Abwasserkanals, wird der Kanal in entgegengesetzter Richtung zu der in ihm fließenden Abwässer ersetzt. Dadurch fließen die im Kanal eingeleiteten Abwässer komplikationslos in die Vorflut ab. Anderenfalls müssten die Abwässer aufwendig und kostenintensiv um die Baustelle herum abgeleitet werden. Wenn sich ein Abwasserkanal über mehrere Straßen erstreckt, wird zuerst die Straße ausgebaut, die einen erneuerten oder sanierten Abwasserkanal hat, in dessen Richtung die Abwässer fließen. Anschließend wird die Straße ausgebaut, aus der die Abwässer kommen. In gleicher Weise ist bei der Beseitigung von Niederschlagswasser zu verfahren.

Ebenso sind vorhandene Ab- und Zufahrten zu berücksichtigen. Sind mehrere Straßen und/ oder Wege eines Wohngebietes sanierungsbedürftig, können nicht alle gleichzeitig ausgebaut werden. Benachbarte Straßen müssen aus verschiedenen Gründen nacheinander ausgebaut werden. Bei einem Straßenausbau sind große Mengen Sand, Kies, Schotter, Asphalt, Beton und Erde zu bewegen. Um einen reibungslosen Bauablauf zu gewährleisten, müssen diese Mengen begrenzt abtransportiert bzw. angeliefert werden.

Wichtig ist zudem die Gewährung der Ab- und Zufahrten für Anwohner, Ver- und Entsorgungsfahrzeuge sowie Rettungsdienste.



4. Kapazitäten

Ein weiteres Kriterium für den Straßenausbau sind verschiedene Kapazitäten.

Der Ausbau einer Straße muss konkret geplant, durchgeführt und abgerechnet werden. Damit sind unterschiedliche Fachleute über längere Zeit beschäftigt. Dieser Personal- und Arbeitsaufwand steht begrenzt zur Verfügung.

Im Vergleich zu anderen Gewerken gibt es für den Straßenausbau zudem nur wenige Bauunternehmen am Markt, deren Kapazitäten begrenzt sind.

Zudem sind die Finanzmittel der Stadt Merseburg für den Ausbau von Straßen und Wegen nicht unerschöpflich.

Finanzierung

Für den Ausbau defekter bzw. gefahrbehafteter Straßen, Rad- und Gehwege sowie Brücken in Merseburg geht die Stadtverwaltung von einem jährlichen Finanzbedarf von ca. 2,5 bis 3,0 Mio. Euro aus.

Nach der gegenwärtigen Gesetzeslage tragen die Stadt Merseburg und das Land Sachsen-Anhalt die Kosten für den Straßenausbau. Nach Wegfall der Straßenausbaubeiträge werden die Anlieger nicht mehr zur Finanzierung des Straßenausbaus herangezogen.

Ausbauprogramm

In der nachstehenden **Anlage** sind die zum Ausbau erforderlichen Straßen, Rad- und Gehwege sowie Brücken nach dem vorgesehenen Ausbaujahr, den vorhandenen Mängeln, den notwendigen Ausbaumaßnahmen sowie dem städtischen Kostenanteil aufgelistet. Die genannten Ausbaukriterien wurden in der Erarbeitung des **Straßenausbauprogramms** berücksichtigt. Außerdem sind die Träger, unter deren Leitung der jeweilige Straßenausbau steht, ausgewiesen.



Anlage

Ausbauprogramm	Kategorie	Bezeichnung	Mängel	Maßnahme	Vorhaben-träger	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ausführungs-jahre						städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten
	Straßen	befestigt													
2021		Oberaltenburg	Mischwasserkanal defekt; Oberbau nicht tragfähig; Deckschicht mangelhaft	SW + NW - Kanäle getrennt neu verlegen, Straßenerneuerung	AZV	646.564									
2021		Kloster	Mischwasserkanal defekt; Deckschicht mangelhaft	SW + NW - Kanäle getrennt neu verlegen, Straßenerneuerung	AZV	341.943									
2021		Brahausstraße	Mischwasserkanal defekt; Oberbau nicht tragfähig; Deckschicht mangelhaft	SW + NW - Kanäle getrennt neu verlegen, Straßenerneuerung	Stadt	150.000									
2021		Am Saalehang	Mischwasserkanal defekt; Oberbau nicht tragfähig; Deckschicht mangelhaft	SW + NW - Kanäle getrennt neu verlegen, Straßenerneuerung	AZV	172.213									
2022		Leumner Straße	Mischwasserkanal defekt; Deckschicht mangelhaft	SW + NW - Kanäle neu verlegen, zuzügl. FW; Straßenerneuerung	AZV		400.000		600.000						
2022		Lussellestraße	Mischwasserkanal defekt; Deckschicht mangelhaft	SW + NW - Kanäle neu verlegen, zuzügl. FW; Straßenerneuerung	AZV		250.000								
2023		Erzbergerstraße	Mischwasserkanal defekt; Deckschicht mangelhaft	SW + NW - Kanäle neu verlegen, zuzügl. FW; Straßenerneuerung	AZV			250.000							
2024		Rektor-Block-Straße	Mischwasserkanal defekt; Deckschicht mangelhaft	SW + NW - Kanäle neu verlegen, zuzügl. FW; Straßenerneuerung	AZV				900.000						
2025		W.-Liebknecht-Straße	Mischwasserkanal defekt; Oberbau nicht tragfähig; Deckschicht mangelhaft	SW + NW - Kanäle neu verlegen, zuzügl. FW; Straßenerneuerung	AZV					1.000.000					
2026		A-Düren-Straße	Mischwasserkanal defekt; Oberbau nicht tragfähig; Deckschicht mangelhaft	SW + NW - Kanäle neu verlegen, zuzügl. FW; Straßenerneuerung	AZV						600.000				
2027		v.-Herack-Straße	Mischwasserkanal defekt; Deckschicht mangelhaft	SW + NW - Kanäle neu verlegen, zuzügl. FW; Straßenerneuerung	AZV							300.000			
2028		Roter Feldweg	Mischwasserkanal defekt; Deckschicht mangelhaft	SW + NW - Kanäle neu verlegen, zuzügl. FW; Straßenerneuerung	AZV								300.000		
2029		A.-Bebel-Straße	Mischwasserkanal defekt; Deckschicht mangelhaft	SW + NW - Kanäle neu verlegen, zuzügl. FW; Straßenerneuerung	AZV									850.000	
2031		Geusaer Straße	Oberbau nicht ausreichend tragfähig, inhomogene TS	Erneuerung ATS; ADS	Stadt										
2031		Bahnhofstraße	Oberbau nicht ausreichend tragfähig	Erneuerung ATS; ADS	Stadt										
2031		Weißmieser Straße	Oberbau nicht ausreichend tragfähig	Erneuerung ATS; ADS	Stadt										
2032		Dorfstraße Trabnitz	Oberbau nicht ausreichend tragfähig, Entwässerung fehlt	NW - Kanal neu verlegen; Straßenerneuerung	Stadt										



Ausbauprogramm		Ausführungsjahre												
Kategorie	Bezeichnung	Mängel	Maßnahme	Vorhaben-träger	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
					städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten
Straßen	unbefestigt													
2022	Meuschauer Straße	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	SW - NW - Kanäle getrennt neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt	310.000									
2022	Zscherbener Weg	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt	500.000									
2023	Florian-Geyer-Straße	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt	800.000									800.000
2024	Schillerplatz	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt	150.000									
2025	Feldstraße	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt		550.000								
2025	Leunaweg	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	Seitenentwässerung realisieren, Straßenoberbau erneuern	Stadt		200.000								
2026	Geschwitters-Schul-Straße	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt					700.000					
2026	Finkenweg	Entwässerung/Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt					350.000					
2027	Siedlerweg	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt						450.000				
2027	Drosselweg	Entwässerung/Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt							400.000			
2028	Blütenweg	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt								700.000		
2028	Bergmannsack	Entwässerung defekt; Deckschicht mangelhaft	NW - Kanal neu verlegen, Straßendecke erneuern	Stadt								800.000		
2029	Vorflut für Lerchenweg	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt									400.000	
2029	Zwergstraße	Entwässerung defekt; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt									320.000	
2030	Vorflut für Starweg	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt										450.000
2030	Florian-Geyer-Straße	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt										800.000
2030	Starweg	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt										300.000
2030	Clara-Zetkin-Straße	Entwässerung/Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt										550.000
2032	Ahornweg	Entwässerung nicht existent; Oberbau nicht ausreichend, Deckschicht nicht vorhanden	NW - Kanal neu verlegen, Straßenoberbau erneuern	Stadt										



Ausbauprogramm															
Ausführungsjahre	Kategorie	Bezeichnung	Mängel	Maßnahme	Vorhabenträger	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
						städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten
	Radwege	straßenbegleitend													
2021	inkl. Gehweg	Naumburger Straße	Oberbau/ Deckschicht defekt	Oberbau und Deckschicht für Geh-/Radweg erneuern	Stadt	800.000									
2022	S.u. Gehwegbau	Merseburger Straße (Kreisstraße K2600)	Oberbau/ Deckschicht defekt	Oberbau und Deckschicht für Geh-/Radweg erneuern	Kreis										

Ausbauprogramm															
Ausführungsjahre	Kategorie	Bezeichnung	Mängel	Maßnahme	Vorhabenträger	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
						städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten
	Radwege	selbstständig													
2023		Kollenbeyer Weg	kein ausreichender Oberbau vorhanden	Oberbau mit Deckschicht herstellen	Stadt			600.000							
2024		Jacobsweg (HOME)	Radweg nicht vorhanden	Oberbau mit Deckschicht herstellen	Stadt				200.000						
2024		Zschebener Weg	kein ausreichender Oberbau vorhanden	Oberbau mit Deckschicht herstellen	Stadt				300.000						
2029		Beemfelder Weg	kein ausreichender Oberbau vorhanden	Oberbau mit Deckschicht herstellen	Stadt									240.000	



Ausbauprogramm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ausführungs- jahre	Kategorie	Bezeichnung	Mängel	Maßnahme	Vorhaben- träger	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten
	Gehwege										
2022	Merseburger Straße	Oberbau/ Deckschicht defekt	Oberbau und Deckschicht für Gehweg erneuern	Stadt	Stadt	830.000					
2025	Gehwege West - Mobilkauer Straße, Zlotkowskistr.	Oberbau/ Deckschicht defekt	Oberbau und Deckschicht für Gehweg erneuern	Stadt	Stadt		680.000				
2026	Gehwege Nord 1	Oberbau/ Deckschicht defekt	Oberbau und Deckschicht für Gehweg erneuern	Stadt	Stadt		560.000				
2027	Gehwege Nord 2	Oberbau/ Deckschicht defekt	Oberbau und Deckschicht für Gehweg erneuern	Stadt	Stadt			760.000			
2029	Naumburger Straße	Mischwasserkanal defekt;	SW + NW - Kanäle neu verlegen, zuzügl. FW; Straßeneinbau erneuern	AZV						400.000	

Ausbauprogramm		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ausführungs- jahre	Kategorie	Bezeichnung	Mängel	Maßnahme	Vorhaben- träger	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten
	Brücken										
2021	Vorderer Gothardteich	Neubau der Überbaukonstruktion	Neubau der Überbaukonstruktion	Stadt	Stadt	240.000					
2023	Ulfenweg	Neubau der Überbaukonstruktion	Neubau der Überbaukonstruktion	Stadt	Stadt		100.000				
2024	Geusauer Weg	Neubau der Überbaukonstruktion	Neubau der Überbaukonstruktion	Stadt	Stadt		60.000				
2027	Christiansstraße	Neubau der Kapplenskonstruktion	Neubau der Kapplenskonstruktion	Stadt	Stadt			150.000			
2028	R.-Br.-Platz Westseite	Neubau der Überbaukonstruktion	Neubau der Überbaukonstruktion	Stadt	Stadt				300.000		



Kosten für das gesamte Straßenausbauprogramm

Ausbauprogramm	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten	städtische Kosten
KOSTEN	2.350.720	2.290.000	2.250.000	2.210.000	2.430.000	2.210.000	2.060.000	2.100.000	2.210.000	2.900.000